

Un retour fracassant en Rallycross France

INTERVIEW STEVEN BOSSARD, CHAMPION DE FRANCE RALLYCROSS

Obtenir ce titre de Champion de France, après 10 ans sans avoir roulé, est juste magique. » confie-t-il. « L'équipe PGRX a fait du super boulot tout au long de la saison et je les en remercie sincèrement.

Cette année fut aussi l'opportunité de rouler avec le dernier produit inventé par la société CKP Engineering, le SDS pour Security Driving System. Essayé et approuvé dès mes 1ers tours de circuit en amont de la saison 2024 lors des essais privés du Team, j'ai continué à effectuer plusieurs tests en conditions réelles de course une fois la saison débutée et ma voiture équipée :



"Piloter sans SDS n'est plus à l'ordre du jour. Je valide à 100% ce produit novateur de l'équipementier performance, CKP Engineering."

avec et sans, selon les circuits et les conditions météo. Et quoi qu'il arrivait, je finissais par le remettre pour finalement le conserver totalement jusqu'à la fin depuis le milieu de saison. Facile d'installation (moins de 10 min), quasi pas d'adaptation du poste de pilotage, SDS est un vrai « game changer ». 100% mécanique, il n'est aucunement intrusif et s'installe entre le volant et le quick release. Il offre un vrai gain de confort et de facilité de pilotage, tout en conservant votre feeling pneu.

On voit clairement la différence à la réception d'un saut, ou lors d'un passage de vibreurs. Sans SDS, dès qu'il y avait, même un léger contact avec un autre pilote, systématiquement j'avais un retour de volant. Ce qui n'est absolument pas le cas avec. Tous ces parasites enlevés, une fatigue réduite et un pilotage moins crispé, j'ai pu entièrement me concentrer sur ma



conduite et gagner par conséquence en perfo. Même si je ne connais pas encore la suite à 2024, piloter sans SDS n'est plus à l'ordre du jour. Je valide à 100% ce produit novateur de l'équipementier performance, CKP Engineering. »